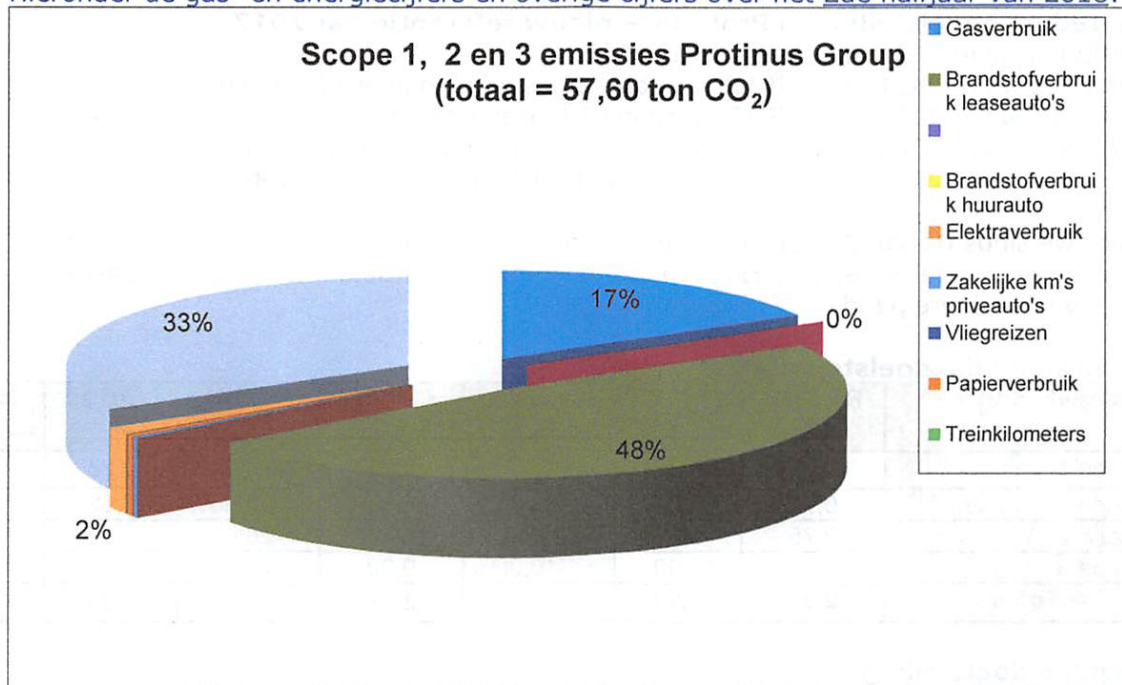


Protinus Group in 2019 volledig over op Groene Energie en Groen Gas!

Hieronder de gas- en energiecijfers en overige cijfers over het 2de halfjaar van 2018:



Scope 1		in tonnen CO2	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik		9,60	0,15
Brandstofverbruik huurauto		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		27,72	0,44
Koudemiddelen		0	0,00
Totaal		37,32	0,60

Scope 2		in tonnen CO2	Gerelateerd aan omzet
Elektraverbruik		0,00	0,00
Zakelijke km's priveauto's		0,16	0,00
Vliegereizen		0,00	0,00
Totaal		0,16	0,00

Scope 3		in tonnen CO2	Gerelateerd aan omzet
Papierverbruik		0,20	0,00
Treinkilometers		0,00	0,00
Waternverbruik		0,01	0,00
Afval		0,80	0,01
Woonwerk		19,10	0,31
Totaal		20,12	0,32

Energiebeleid

De Protinus Group wil de CO2-uitstoot van haar werkzaamheden reduceren.

CO2-reductiedoelstellingen Protinus – nieuw referentiejaar 2017

- Protinus wil in 2024 ten opzichte van 2017:
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 1 gas 45% minder CO2 uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 1 leaseauto's 45% minder CO2 uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 2 40% minder CO2 uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 3 40% minder CO2 uitstoten.

Omdat we sinds H1 2017 in ons nieuwe en grotere pand zitten, werken we vanaf 2018 met een nieuw referentiejaar 2017, omdat het oude referentiejaar 2016 was gebaseerd op het veel kleinere pand op De Haag.

Oorspronkelijke doelstellingen

Energiefactor	Ref. jaar 2017	2017 Target	Mutatie 2018 H1	2018 Target	Mutatie 2018 H2	2019 Target	Mutatie 2019 H1
Scope 1: gas	0,33	0,29	-10,00%	0,26	-20,00%	0,23	-30,00%
Scope 1: brandstof	0,75	0,67	-10,00%	0,60	-20,00%	0,52	-30,00%
Scope 2	0,75	0,68	-10,00%	0,60	-20,00%	0,53	-30,00%
Scope 3	1,00	0,90	-10,00%	0,80	-20,00%	0,70	-30,00%
Totaal	2,83	2,55		2,26		1,98	

Behaalde doelstellingen

Energiefactor	Ref. jaar 2017	H1 2018	Mutatie	H2 2018	Mutatie
Scope 1 - gas	0,33	0,22	-33,38%	0,15	-52,88%
Scope 1: brandstof	0,75	0,42	-43,39%	0,44	-40,57%
Scope 2	0,75	0,43	-42,52%	0,00	-99,66%
Scope 3	1,00	0,47	-53,02%	0,32	-67,93%
Totaal	2,83	1,54	-45,43%	0,92	-67,41%

H2 2018 versus H1 2018

In het 2^{de} halfjaar van 2018 hebben we met z'n allen **57,60 ton CO2** uitgestoten, gebaseerd op een omzet en personeelsbestand in deze periode van resp. **€ XXX mln.** en **XXX FTE**. Zoals reeds gecommuniceerd in het 9^{de} Communicatiebericht was onze totale uitstoot in het 1^{ste} halfjaar van 2018 **74,60 ton CO2**, gebaseerd op een omzet en personeelsbestand van resp. **€ XXX mln.** en **XXX FTE**.

Wij hebben dus een **afname van 17 ton CO2** in H2 2018 t.o.v. H1 2018!

Deze afname is grotendeels als volgt te verklaren:

- In H2 2018 zijn we volledig overgestapt op Groene Stroom met Hollandse Wind SMK-certificaat voor het gehele pand op de Waterveste 1. Onze CO2-uitstoot voor wat betreft energieverbruik is hiermee gereduceerd van 18,65 ton CO2 in H1 2018 tot 0 in H2 2018.
- De CO2-uitstoot door zakelijk gereden kilometers met privéauto's is gedaald van 0,46 ton in H1 2018 naar 0,16 ton in H2 2018. Gedeeltelijk is dit verklaarbaar doordat meer werknemers leaseauto's zijn gaan rijden, zoals Arnoud en Sander, wat meer CO2-uitstoot veroorzaakt op brandstofverbruik leaseauto's.

- CO2-uitstoot door woon-werkverkeer werknemers is in 2018 H2 iets gedaald t.o.v. 2018 H2: 19,10 ton versus 20,02. Verklaarbaar vanwege verschuivingen in personeel, ons actieve personeelsbeleid om werknemers in de regio Houten aan te nemen en om thuiswerken te propageren.

Daarentegen:

- Is er in 2018 H2 een toename in Brandstofverbruik leaseauto's van 24,84 naar 27,72 ton CO2. In H2 2018 is er 1 leaseauto bij gekomen waarmee het totaal op **XXX** uitkomt. Met name het aantal getankte liters Diesel is toegenomen, Benzine is iets gedaald. Er zijn eenvoudigweg veel meer kilometers gereden en daarmee liters brandstof getankt vanwege het aantal gewonnen aanbestedingscontracten wat meer klantbezoeken impliceert.

En verder:

- Is het Gasverbruik gelijk gebleven t.o.v. H1 2018.
- Zijn er wederom geen vliegbewegingen geweest in H2 2018, net als in H1 2018.

Protinus in 2019 volledig overgestapt op afname Groene Energie en Groen Gas!

In H2 2018 waren wij reeds overgestapt op de afname van Groene Energie met Hollandse Wind SMK-certificaat bij energieleveranciers GreenChoice. Daarnaast zijn wij vanaf H1 2019 volledig overgegaan op Groen Gas (Biovergisting) met NTA8080-Certificaat via Eneco. Dit zal vanaf 2019 een forse CO2-reductie laten zien, zoals we reeds een forse reductie hadden in H2 2018 t.o.v. H1 2018 dankzij Groene Energie.

Nieuwe plannen voor H1 2019 en verder

CO2-uitstoot vanwege woon-werkverkeer is een substantieel onderdeel van onze totale uitstoot. Om dit verder te reduceren en fietsgebruik qua woon-werkverkeer te stimuleren is in februari een opdracht geplaatst voor realisering van een fietsenstalling. Deze zal in week 15 worden gerealiseerd. Daarnaast is in januari een douche aangelegd in Das Boot, eveneens ten behoeve van stimulering fietsgebruik.

Protinus is in 2018 H2 bezig geweest om de gemeente Houten te bewegen om bushokjes te plaatsen op de twee haltes op de Waterveste. Het contact met de gemeente loopt echter zeer moeizaam, dus dit loopt nog.

Verhuurder De Waal heeft in H2 2018 aangegeven ons pand te willen verduurzamen in samenwerking met de eigenaar. Hierover is een verkennend gesprek geweest tussen Protinus en De Waal, maar hier zijn nog geen concrete plannen uit voortgekomen anders dan suggesties vanuit onze kant om zonnepanelen te plaatsen en warmtepompen aan te sluiten op de twee in 2017 vervangen CV-ketels. Dit is mede afhankelijk van de contractverlenging van onze huurovereenkomst, welke medio verloopt.

Projecten met gunningsvoordeel

In de 2^{de} helft van 2018 hebben we ons project met gunningsvoordeel behouden. Het omzetaandeel van ProRail betreft **XXX%** van de totale omzet van Protinus.

Individuele bijdrage

Ook jullie kunnen een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot door middel van:

- Computers, monitoren, airco's, verlichting en andere elektronische apparatuur zo veel mogelijk uit te schakelen (dus niet in stand-by modus laten staan).
- Zo min mogelijk printen of anders dubbelzijdig printen.

- En blijven afval scheiden, dus ook Metaal en Drankverpakkingen!

Mocht je zelf nog ideeën hebben om ons nieuwe pand nog duurzamer te maken, dan weet je waar je je kunt melden.