



Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
1.1 Inleiding	2
2. Doelstellingen.....	3
3. Subdoelstellingen.....	4
4. Voortgang maatregelen	5
4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren.....	5
4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik	5
4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik.....	5
4.4 Voortgang maatregel overige	6
5. Voortgang doelstellingen.....	7
6. Voortgang subdoelstellingen.....	10
6.1 KPI's subdoelstellingen	10
6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik.....	10
6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit.....	10
6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's.....	10
6.1.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen	11
6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's	11
6.1.6. KPI's subdoelstelling papierverbruik	11
6.1.7. KPI's subdoelstelling afval.....	11
6.1.8. KPI's subdoelstelling woon-werkverkeer	11
6.1.9. KPI's subdoelstelling treinverkeer/streekbus	12
6.1.10. KPI's subdoelstelling water.....	12
7. Ketenanalyse doelstelling	12
8. Bijlage.....	14



1. Inleiding

Conform niveau 5 op de CO²-prestatieladder 3.0

1.1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Protinus een review uit m.b.t. de CO²-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. De directeur van Protinus wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Middels onze KAM planning borgen we de te nemen acties. Dit document beschrijft deze review over H1 2018 t.o.v. 2017. Deze review is uitgevoerd op 6-8-2018 door Martijn Diemèl en Tycho Keuken.

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO² reductiedoelstelling van *Protinus Group* gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO² footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk halfjaar gereviewd.

Relatie CO² tot bedrijfsresultaat/groei

Wij hebben ervoor gekozen om de CO² prestatie te relateren aan de omzet. We kiezen hiervoor omdat we verwachten dat als we meer omzet binnenhalen, dit ook meer zakelijke kilometers met zich mee zal brengen en vice versa. Logischerwijs neemt het aantal FTE ook toe als de omzet toeneemt. Echter verwachtte we dat het aantal FTE minder exponentieel zal toenemen. We richten ons met onze bedrijfsvoering met name op grotere vissen en zullen dat met minder FTE kunnen en willen volbrengen.

- Omzet 2013: XXX miljoen
- Omzet 2014: XXX miljoen.
- Omzet 2015: XXX miljoen.
- Omzet 2016: XXX miljoen.
- Omzet 2017: XXX miljoen.
- Omzet H1 2018: XXX miljoen.



2. Doelstellingen

HERZIENING VAN DE DOELSTELLINGEN

Door de verhuizing was het erg lastig om goede doelstellingen te definiëren. Nu we in een geheel ander pand zitten, is gebleken dat we met name in scope 1 (gas) en scope 2 (geheel) we een flinke toename hebben in CO²-uitstoot. Dit is te verklaren doordat we een veel groter pand hebben en we nu geen groene stroom afnemen. Om voor 2018 weer een goede verklaring te kunnen maken, hebben we 2017 als nieuw referentiejaar gesteld.

Nieuwe doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2017	2018 Target	Mutatie 2018	2019 Target	Mutatie 2019	2020 Target	Mutatie 2020
Scope 1: gas	0,33	0,297	-10,00%	0,264	-20,00%	0,231	-30,00%
Scope 1: brandstof	0,75	0,675	-10,00%	0,60	-20,00%	0,525	-30,00%
Scope 2	0,75	0,675	-10,00%	0,60	-20,00%	0,525	-30,00%
Scope 3	1,00	0,90	-10,00%	0,80	-20,00%	0,70	-30,00%
Totaal	2,83	2,54		2,26		1,98	

Doelstellingen 2020

Protinus wil in 2020 ten opzichte van 2017:

- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 1 gas 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 1 leaseauto's 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 2 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 3 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 volledig gebruik maken van Groene Stroom.

Doelstellingen 2025

Protinus wil in 2025 ten opzichte van 2017:

- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 1 gas 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 1 leaseauto's 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 2 40% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 3 40% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

Doelstellingen

We hebben doelstellingen uitgesplitst per scope om beter inzicht te geven per onderdeel.

Oorspronkelijke doelstellingen

Energiefactor	Ref. jaar 2016	2017 Target	Mutatie 2016 H2	2018 Target	Mutatie 2016 H2	2019 Target	Mutatie 2016 H2
Scope 1: gas	0,09	0,078	-10,00%	0,07	-20,00%	0,06	-30,00%
Scope 1: brandstof	0,48	0,432	-10,00%	0,38	-20,00%	0,34	-30,00%
Scope 2	0,25	0,222	-10,00%	0,20	-20,00%	0,17	-30,00%
Scope 3	0,55	0,494	-10,00%	0,44	-20,00%	0,38	-30,00%
Totaal	1,36	1,23		1,09		0,95	

CO₂-reductiedoelstellingen Protinus – op basis van nieuw referentiejaar 2017

Protinus wil in 2024 ten opzichte van 2017:

- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 1 gas 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 1 leaseauto's 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 2 40% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus wil in 2024 t.o.v. 2017, in scope 3 40% minder CO₂ uitstoten.

Omdat we sinds H1 2017 in ons nieuwe en grotere pand zitten, werken we zoals reeds eerder in dit document vermeld vanaf H1 2018 met een nieuw referentiejaar 2017, omdat het oude referentiejaar 2016 was gebaseerd op het veel kleinere pand op De Haag. Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.



3. Subdoelstellingen

Beheersing subdoelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO² footprint van Protinus:

Onderstaande cijfers zijn gerelateerd Omzet, dus niet meer Absoluut.

Energiefactor	Ref. jaar 2017	Target 2020	T.o.v. 2017	Target 2024	T.o.v. 2017
Gas	0,33	0,23	-30,00%	0,18	-45,00%
Lease auto's	0,75	0,52	-30,00%	0,41	-45,00%
Grijze stroom	0,69	0,48	-	0,38	-
Privéauto's (zakelijk)	0,05	0,04	-30,00%	0,03	-40,00%
Vlieguren	0,01	0,01	-30,00%	0,01	-40,00%
Papierverbruik	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Treinkilometers	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Waterverbruik	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Afval	0,02	0,01	-30,00%	0,01	-40,00%
Woonwerkverkeer	0,45	0,32	-30,00%	0,25	-40,00%
Totaal	2,30	1,61		1,27	

*) Deze doelstellingen zijn niet significant, omdat de CO²-uitstoot van gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaten zichtbaar zijn.



4. Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren

Maatregelen	Constateringen 6-8-2018
Overstappen op Groen Gas	In H1 2018 hebben wij nogmaals prijzen opgevraagd bij de huurder en bij energieleveranciers Eneco en GreenChoice voor afname Groene Energie en eventueel Groen Gas, indien wij dit laatste kunnen opnemen als reductiefactor in de Prestatieladder. We hadden hiervoor reeds een voorstel vanuit Eneco in de vorm van een addendum op het huidige energiecontract ontvangen in H1 2017 maar dat was dermate kostbaar dat we hier van af zagen. Hier blijkt naderhand een fout te zijn gemaakt waardoor de extra kosten voor afname Groene Energie en Groen Gas marginaal zijn. Dit betekent dat wij vanaf H2 2018 Energie afnemen met een Hollandse Wind SMK-certificaat. Vanaf H1 2019 gaan wij volledig over op Groen Gas (Biovergisting) met NTA8080-Certificaat. Dit zal vanaf 2019 een forse CO2-reductie laten zien.

4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 6-8-2018
Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'	In H1 2018 zijn er geen leaseauto's bijgekomen of afgevallen. Het totaal is nu XXX leaseauto's.
Bandenspanningsactie introduceren (4x per jaar)	In H1 2018 is er twee keer een bandenspanningscontrole gehouden. Hierbij zijn geen afwijkingen genoteerd. De leaseauto's beschikken zelf over sensoren hiervoor en bij het wisselen van zomer- naar winterbanden en vice versa zijn deze reeds op spanning. Omdat auto's meestal niet op ons eigen parkeerterrein staan maar elders, is het vaak lastig controleren.
Indien van toepassing: Enkel leaseauto's met A en B label aanschaffen (stimuleren door bonus regeling)	In H1 2018 zijn er geen leaseauto's bijgekomen of afgevallen. Het totaal is nu XXX leaseauto's.

4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik

Maatregelen	Constateringen 6-8-2018
Overstappen op groene stroom.	In H1 2018 hebben wij nogmaals prijzen opgevraagd bij de huurder en bij energieleveranciers Eneco en GreenChoice voor afname Groene Energie en eventueel Groen Gas, indien wij dit laatste kunnen opnemen als reductiefactor in de



	Prestatieladder. We hadden hiervoor reeds een voorstel vanuit Eneco in de vorm van een addendum op het huidige energiecontract ontvangen in H1 2017 maar dat was dermate kostbaar dat we hier van af zagen. Hier blijkt naderhand een fout te zijn gemaakt waardoor de extra kosten voor afname Groene Energie en Groen Gas marginaal zijn. Dit betekent dat wij vanaf H2 2018 Energie afnemen met een Hollandse Wind SMK-certificaat. Vanaf H1 2019 gaan wij volledig over op Groen Gas (Biovergisting) met NTA8080-Certificaat. Dit zal vanaf 2019 een forse CO²-reductie laten zien.
Bij vervanging/aanschaf nieuwe apparaten voor meest energiezuinigste optie te gaan.	In H1 2018 zijn alle oude HP DC7800 desktop PC's op Sales alsmede enkele oude 17" notebooks van medewerkers vervangen door een twintigtal energiezuinige 14" HP ProBook laptops en een viertal HP EliteBook's 360.

4.4 Voortgang maatregel overige

Maatregelen	Constateringen 6-8-2018
Uitbreiden van Plastic Afval naar Plastic, Metaal en Drankverpakkingen (PMD-afval)	We zamelen sinds 2017 Plastic Afval separaat in en laten dit afvoeren door Suez. Vanaf H1 2018 is dit verder uitgebreid naar Plastic, Metaal en Drankverpakkingen, het zogenaamde PMD-afval waarover al eerder is gecommuniceerd. Dit levert niet zozeer een reductie op in CO ² , de hoeveelheid Afval blijft tenslotte gelijk, maar dit zal wel worden hergebruikt. Om beter afval te scheiden zijn er op de afdelingen Support, Sales en in de Kantine separate afvalbakken voor Restafval en PMD-afval, naast de gebruikelijke bakken voor Vertrouwelijk Papier en Papier/Karton.
Compenseren CO2 uitstoot vlieguren.	In 2018 H1 zijn er geen vliegbewegingen geweest. We hebben besloten om de vlieguren niet meer te compenseren omdat dit niet meeweegt in onze emissie inventarisatie.
Milieubewustzijn verhogen personeel door middel van actieve communicatie.	Via halfjaarlijks Communicatiebericht op 15-02-2018, Team Meetings en vis-a-vis.



5. Voortgang doelstellingen

Emissie 2017 (omzet XXX mln.) - Referentiejaar

Scope 1 (in tonnen CO ²)	Totaal	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik	14,14	0,33
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's	29,90	0,75
Totaal scope 1	44,04	1,07
Scope 2 (in tonnen CO ²)		
Elektraverbruik	28,64	0,69
Zakelijke km's privéauto's	1,79	0,05
Vlieguren	0,75	0,01
Totaal scope 2	31,17	0,75
Scope 3 (in tonnen CO ²)		
Papierverbruik	0,41	0,01
Treinkilometers	0,81	0,02
Waterverbruik	0,02	0,00
Afval	1,45	0,04
Woon-werk verkeer	36,38	0,94
Totaal scope 3	39,06	1,00
Totaal scope 1, 2 en 3	114,28	2,83

Emissie 2018 – H1 (omzet XXX mln.)

Scope 1 (in tonnen CO ²)	Totaal	Gerelateerd aan omzet	Mutatie 2017
Gasverbruik	9,60	0,22	-33,38%
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00	-
Brandstofverbruik leaseauto's	24,84	0,56	-24,71%
Totaal scope 1	34,44	0,78	

Scope 2 (in tonnen CO ²)			
Elektraverbruik	18,65	0,42	-38,53%
Zakelijke km's privéauto's	0,46	0,01	-79,71%
Vlieguren	0,00	0,00	-100,00%
Totaal scope 2	19,11	0,43	

Scope 3 (in tonnen CO ²)			
Papierverbruik	0,22	0,00	-53,01%
Treinkilometers	0,00	0,00	-100,00%
Waterverbruik	0,02	0,00	15,47%
Afval	0,80	0,02	-50,42%
Woon-werk verkeer	20,02	0,45	-51,56%
Totaal scope 3	21,06	0,48	
Totaal scope 1, 2 en 3	74,60	1,69	-40,32%



Totaalevaluatie H1 2018

Nieuwe doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2017	Mutatie 2018	2018 Target	Mutatie 2019	2019 Target	Mutatie 2020	2020 Target
Scope 1 - gas	0,33	-10,00%	0,297	-20,00%	0,264	-30,00%	0,231
Scope 1 - brandstof	0,75	-10,00%	0,675	-20,00%	0,60	-30,00%	0,525
Scope 2	0,75	-10,00%	0,675	-20,00%	0,60	-30,00%	0,525
Scope 3	1,00	-10,00%	0,90	-20,00%	0,80	-30,00%	0,70
Totaal	2,83		2,54		2,26		1,98

Behaalde resultaten H1 2018

Energiefactor	Ref. jaar 2017	H1 2018	Mutatie
Scope 1 - gas	0,33	0,22	-33,38%
Scope 1 - brandstof	0,75	0,56	-24,71%
Scope 2	0,75	0,43	-42,52%
Scope 3	1,00	0,48	-52,53%
Totaal	2,83	1,69	-40,32%

Scope 1 – gas

Voor 2018 is het target voor scope 1 gas gesteld op 0,297, dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2018 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,22, een daling van -33,38% t.o.v. 2017. We zijn in H2 2017 overgestapt op nieuwe HR ketels en een geoptimaliseerde Topkoeling waarvan we in H1 2018 de resultaten merken. Voor 2018 H2 zijn we in mei aan het onderzoeken naar de mogelijkheden van de afname NTA8080 gecertificeerd Biogas via GreenChoice, de energieleverancier van verhuurder De Waal. Zodra bekend is wat de mogelijkheden zijn en de meerkosten, willen we dit zo snel als mogelijk invoeren. Bij voorkeur vanaf 2019 H1.

Scope 1 - leaseauto's

Voor 2018 is het target voor scope 1 brandstof van de leaseauto's gesteld op 0,675, dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2018 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,56, een daling van -24,71% t.o.v. 2017. Hiermee hebben we het gestelde target ruimschoots behaald. In H1 2018 was sprake van een absolute toename in Brandstofverbruik leaseauto's van 16,65 in H2 2017 naar 24,84 ton, ondanks dat we in H1 2018 een leaseauto minder hadden t.o.v. H2 2017. Er zijn eenvoudigweg veel meer kilometers gereden en daarmee liters brandstof getankt door onze nieuw accountmanagers naast een lichte toename van de andere leaserijders.

Scope 2

Voor 2018 is het target voor scope 2 gesteld op 0,675. Dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2018 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,43, een daling van -42,52% t.o.v. 2017. Hiermee hebben we het gestelde target behaald. Het aantal Zakelijk kilometers in privéauto's is gelijk gebleven en er zijn in H1 2018 geen vliegbewegingen geweest. Op de Waterveste gebruikten we in H1 2018 nog grijze stroom. In H1 2018 hebben wij nogmaals prijzen opgevraagd bij de huurder en bij energieleveranciers Eneco en GreenChoice voor afname Groene Energie. We hadden hiervoor reeds een voorstel vanuit Eneco in de vorm van een addendum op het huidige energiecontract ontvangen in H1 2017 maar dat was dermate kostbaar dat we hier van af zagen. Hier blijkt naderhand een fout te zijn gemaakt waardoor de extra kosten voor afname Groene Energie en Groen Gas marginaal zijn. Dit betekent dat wij vanaf H2 2018 Energie afnemen met een Hollandse Wind SMK-certificaat. Dit zal een vanaf die periode een forse reductie laten zien in Scope 2.



Scope 3

Voor 2018 is het target voor scope 3 gesteld op 0,90. Dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2018 H1 was de daadwerkelijke emissie in scope 3 0,48, een daling van -52,53%. Absoluut gezien is het woon-werkverkeer iets gestegen. We zullen ons plan op het woon-werkverkeer, zie "Plan 14 - Verminderen woon-werkverkeer". Zoveel mogelijk voortzetten. Verder zien we een flinke daling in het afvalgebruik. Op onze oude locatie hebben we altijd een inschatting moeten maken van het afvalverbruik omdat we in een verzamelpand zaten.

Projecten met gunningsvoordeel

In H1 2016 hebben wij de Netwerkcomponenten aanbesteding gegund gekregen van ProRail met betrekking tot de levering van Cisco apparatuur, mede dankzij de 10% extra fictieve korting waarmee wij mochten rekenen op grond van onze Prestatieladder niveau 5 certificering.

In H1 2018 was de omzet uit dit contract € XXX mln. Euro, oftewel XXX % van onze totale omzet in H1 2018 van € XXX mln. Op grond hiervan zijn de volgende CO²-cijfers toe te kennen aan dit specifieke project met gunningsvoordeel:

Scope 1		ProRail in tonnen CO ²	ProRail in omzet
Gasverbruik		0,30	0,01
Brandstofverbruik huurauto		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		0,79	0,02
	Totaal	1,09	0,03

Scope 2		ProRail in tonnen CO ²	ProRail in omzet
Elektraverbruik		0,59	0,01
Zakelijke km's priveauto's		0,01	0,00
Vliegereizen		0,00	0,00
	Totaal	0,61	0,01

Scope 3		ProRail in tonnen CO ²	ProRail in omzet
Papierverbruik		0,01	0,00
Treinkilometers		0,00	0,00
Waterverbruik		0,00	0,00
Afval		0,00	0,00
Woonwerk		0,63	0,02
	Totaal	0,67	0,02



6. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

6.1 KPI's subdoelstellingen

Doelstelling gerelateerd **aan Omzet (in miljoenen)**

6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Gasverbruik in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	-33,38%

Deze doelstelling is behaald. Mede dankzij de genomen maatregelen van de nieuwe HR ketels en de optimalisatie van de topkoeling medio 2017. Nu we het nieuwe referentiejaar op 2017 hebben gezet, kunnen we weer 'groene' cijfers te kunnen laten zien. We willen de CO²-uitstoot op gasverbruik nog verder reduceren door de afname van NTA8080 gecertificeerd Biogas via de energieleverancier GreenChoice van verhuurder De Waal. Zodra bekend is wat de mogelijkheden en meerkosten zijn, willen we dit in 2019 H1 invoeren.

6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Elektriciteitsverbruik in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	-38,53%

Ook deze doelstelling is behaald. In het oude pand beschikten we nog over groene stroom, maar het nieuwe pand op de Waterveste heeft standaard Grijze stroom. Na verhuizing hebben we in 2017 een aanvraag gedaan voor Groene Stroom, maar deze kosten waren aanzienlijk. In mei 2018 hebben we via verhuurder De Waal opnieuw een prijs opgevraagd bij Eneco voor afname van groene stroom, omdat we het vermoeden hadden dat Eneco een fout had gemaakt bij het opstellen van hun prijsopgaaf. Dit bleek inderdaad het geval. We hebben een herziene berekening voor de afname van Hollandse Wind met SMK-keurmerk ontvangen waarop wij akkoord hebben gegeven. Dit betekent dat vanaf 2018 H2 het Waterveste pand volledig op groene stroom draait, inclusief het stroomverbruik van burelen Oomt, ook deze kosten neemt Protinus volledig voor haar rekening.

6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Leaseauto verbruik in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	-24,71%

Deze doelstelling is behaald. Met name door de aanschaf van enkele hybride auto's in 2017. In 2018 H1 hebben we 1 leaseauto minder en is de gemiddelde CO²-uitstoot iets gedaald van 93,29 g/km naar 88,83 naar t.o.v. 2017 H1.



6.1.4. KPI's subdoelstelling vlieggreizen

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Vlieggreizen CO ² uitstoot in kg CO ₂ per mln. omzet.	-10,00%	-100%

Deze doelstelling is behaald omdat er in 2018 H1 geen vliegbewegingen zijn geweest.

6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Zakelijk verbruik privéauto's in kg/CO ² per mln.	-10,00%	-79,71%

Deze doelstelling is behaald. Er zijn in H1 2018 iets minder zakelijke kilometers in privé auto's t.o.v. H2 2017 gereden gerelateerd aan de omzet per miljoen.

6.1.6. KPI's subdoelstelling papierverbruik

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Papierverbruik in kg CO ² per miljoen omzet.	-10,00%	-53,01%

Deze doelstelling is niet significant omdat de CO₂-uitstoot van papierverbruik gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaat zichtbaar is. Vanwege toename in personeel, het significant grotere aantal ingeleverde en gewonnen aanbestedingen en de hieruit voortvloeiende business en "legal cases" is het papierverbruik in absolute zin ook in H1 2018 toegenomen. De uitstoot gerelateerd aan de omzet is wel flink afgenomen.

6.1.7. KPI's subdoelstelling afval

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Afvalverbruik in kg CO ² per miljoen omzet.	-10,00%	-50,42%

In 2017 hebben we het aantal prullenbakken drastisch gereduceerd. Via Suez laten we vier afvalstromen separaat afvoeren: Restafval, Plastic, Papier/Karton, Vertrouwelijk Papier. De AH, die de wekelijkse boodschappen bezorgd, neemt Glas retour. In 2018 H1 wordt nu naast Plastic Afval tevens Metaal (blikverpakkingen) en Drankverpakkingen ingezameld in dezelfde container. Het zogenaamde PMD-afval waardoor er nog minder Restafval overblijft. Om alles goed en separaat in te zamelen zijn op Sales/Support, Sales en in de Kantine nieuwe afvalbakken geplaatst: een voor Restafval en een voor PMD-afval. Medewerkers zijn hierover geïnstrueerd en de afvalbakken zijn voorzien van labels.

6.1.8. KPI's subdoelstelling woon-werkverkeer

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Woonwerkverkeer in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	-51,56%

We hebben in 2018 H1 een CO₂-reductie van -51,56% CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer. De voornaamste reden hiervan is dat we een nieuwe medewerkers aantrekken uit de regio. Het absolute aantal kilometers is in 2018 H1 iets gestegen t.o.v. 2017.



6.1.9. KPI's subdoelstelling treinverkeer/streekbus

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Treinverkeer in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	-100%

Deze doelstelling is niet significant omdat de CO²-uitstoot van treinverkeer gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaat zichtbaar is. We hebben in 2018 H1 geen medewerkers gehad die met de trein reisden. Dit omdat het nieuwe pand verder van het station ligt dan het oude pand op De Haag.

6.1.10. KPI's subdoelstelling water

KPI	Target 2018	Realisatie t/m 30-06-2018
Water in kg CO ² per miljoen omzet	-10,00%	+15,74%

Deze doelstelling is niet significant omdat de CO²-uitstoot van water gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaat zichtbaar is. Watergebruik is gestegen t.o.v. het referentiejaar en uit zich alleen in toilet- en vaatwasser gebruik. Door toename personeel is dit logischerwijze gestegen.

7. Ketenanalyse doelstelling

In 2018 H1 zijn alle activiteiten van Pronovus BV na directiebesluit overgenomen door een derde externe partij. Alhoewel de BV momenteel nog bestaat binnen de Protinus Group, vinden er vanaf H2 2018 dus geen verkoopactiviteiten meer plaats. Dit betekent dat wij op zoek moesten naar een nieuw keteninitiatief.

Voorheen gebruikten wij de verkoopaantallen van de Simplivity OmniCube hardware oplossing als CO₂-reductie keteninitiatief. Simplivity biedt een datacenter architectuur met OmniCubes (2U hoge appliance) die een rack aan apparatuur kan vervangen. Het energieverbruik van een traditionele datacenter is hoog, zo'n 61.324 kWh op jaarbasis. Dit is een gemiddelde gebaseerd op een bedrijf van 300 medewerkers in zakelijke dienstverlening. Met grijze stroom komt dit neer op 27,9 ton CO₂-uitstoot. Dit concept biedt zowel kostenbesparing in CAPEX en OPEX en daarbij substantiële reductie in stroomverbruik door vermindering van aantal apparaten en benodigde koeling.

Met een Simplivity OmniCube wordt het gemiddeld energieverbruik in datacenters verlaagd van 61.324 kWh (32,26 ton CO₂) naar 18.396 kWh (9,68 ton CO₂), wat neerkomt op een jaarlijkse reductie van 22,58 ton CO₂ per Simplivity OmniCube project.

Oorspronkelijke doelen

Jaar	Aantal projecten	Potentiele reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2014	4	90,32	90,32
2015	10	225,80	316,12
2016	15	338,70	564,50
2017	20	451,60	1.016,10
2018	25	564,50	1.580,60



Het Simplivity OmniCube project is in de afgelopen 4 jaar zeer succesvol gebleken, zoals blijkt uit de verkoopaantallen en CO2-reductiecijfers tot en met 2017:

Behaalde resultaten

Jaar	Aantal projecten	Reductie in ton CO2	Cumulatieve reductie in ton CO2
2014	4	90,32	90,32
2015	5	112,9	203,22
2016	20	451,60	654,82
2017	25	564,60	1.219,42

In 2018 zijn er geen Simplivity OmniCubes meer verkocht en hebben we de doelstelling niet gehaald. We moeten dus op zoek naar een nieuwe keteninitiatief. Omdat Protinus op basis van haar *Managed Sourcing* businessmodel fungeert als een soort van contractuele inkopende/verkopende of door-leverende tussenpartij tussen aanbiedende en vragende partijen, heeft zij weinig tot geen invloed op productkeuzebepaling, met name op het gebied van hardware. Dit laatste voornamelijk doordat de vragende partijen aanbestedende diensten betreffen, die in de meeste gevallen tot op componentniveau en/of op merkniveau in separate offerteaanvragen, al dan niet in minicompetitie met concurrerende marktpartijen, aangeven wat zij minimaal aan hardware willen gaan aanschaffen tijdens de contractduur van de gegunde aanbesteding in kwestie.

Met de handen in het haar kwam dan eindelijk de oplossing. Naast aanbestedingen op de lokale en centrale overheidsmarkt begeeft Protinus zich in 2016 ook op de zorgmarkt. Eind H1 2018 zijn wij door XXX in Nijmegen gevraagd om een Server, Storage en Back-up offerteaanvraag uit te werken en uit te zetten naar meerdere hardware fabrikanten. In H2 2018 zal dit verder worden uitgewerkt.

Goedgekeurd: 14 augustus 2018,

Vincent Verbiesen
Algemeen Directeur



8. Bijlage

Hieronder is een toelichting gegeven op hoe Protinus enkele gegevens heeft berekend zoals deze zijn opgenomen in deze documentatie.

Verbruik pand

Omdat Protinus in een verzamelgebouw zit, is het belangrijk om de verbruiksgegevens naar rato te verdelen over de verschillende verhuurders.

	2014	2015	2016	2017	2018	Eenheid
Hoeveel m ² vloeroppervlak heeft het pand waarin wij gevestigd zijn?	2031,1	2031,1	2031,1	1.000	1.000	m2
Hoeveel m ² vloeroppervlak hebben Protinus en Pronovus als kantoorruimte.	231	231	231	785	785	m2
Hoeveel m ² vloeroppervlak hebben Protinus en Pronovus als bergruimte.	78	78	78	15	15	m2
Hoeveel m ² daarvan is voor gezamenlijk gebruik? (Gangen, keukens, toiletten e.d.).	315,06	315,06	315,06	0	0	m2
Hoeveel m ² vloeroppervlak hebben wij daarvan in gebruik?	78	78	78	0	0	m2
Totaal Protinus	387	387	387	800	800	m2
	19,05%	19,05%	19,05%	80%	80%	%

Uitleg papier verbruik:

Het papier dat verbruikt wordt is: 29,7 * 21 cm = 623,7 cm², dit is 0,0624 m². het papier is 80gsm. Dit houdt in: 1m² weegt 80 gram. Dus aantal vellen * 0,0624 * 80 = # gram / 1.000 = X kg.

Medio 2015 is Protinus volledig overgeschakeld op 80gsm *EarthChoice* A4 printpapier met het FSC-keurmerk en Rainforest Alliance gecertificeerd. Het hierboven genoemde lichtere 60gsm papier leidde helaas tot teveel papierstoringen