

Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
1.1 Inleiding	2
Relatie CO ₂ tot bedrijfsresultaat/groei	2
2. Doelstellingen	2
Doelstellingen 2025	2
Doelstellingen 2030	2
3. Subdoelstellingen	3
Beheersing subdoelstellingen	3
4. Voortgang maatregelen	3
4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren.....	3
4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik	3
4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik.....	3
4.4 Voortgang maatregel overige.....	3
5. Voortgang doelstellingen	4
Emissie 2022 (omzet xxx mln.) - Referentiejaar	4
Emissie 2023 – H2 (omzet xxx mln.)	5
Totaalevaluatie 2023 H1.....	5
6. Voortgang subdoelstellingen	6
7. Ketenanalyse doelstelling	6
8. Bijlage	7
Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie.....	8

1. Inleiding

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

1.1 Inleiding

Tweemaal per jaar voert Protinus een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. De directeur van Protinus wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Middels onze KAM planning borgen we de te nemen acties. Dit document beschrijft deze review over 2023 H1 t.o.v. het referentiejaar 2022. Deze review is uitgevoerd op 15-03-2024 door Tycho Keuken. In dit document wordt de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van Protinus IT gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk halfjaar gereviewd.

Relatie CO₂ tot bedrijfsresultaat/groei

Wij hebben ervoor gekozen om de CO₂ prestatie te relateren aan de omzet. We kiezen hiervoor omdat we verwachten dat als we meer omzet binnenhalen, dit ook meer zakelijke kilometers met zich mee zal brengen en vice versa. Logischerwijs neemt het aantal FTE ook toe als de omzet toeneemt. Echter verwachtte we dat het aantal FTE minder exponentieel zal toenemen. We richten ons met onze bedrijfsvoering met name op grotere vissen en zullen dat met minder FTE kunnen en willen volbrengen.

2. Doelstellingen

Doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2022	2023	Mutatie	2024	Mutatie	2025	Mutatie
Scope 1: gas	0,12	0,12	-5,00%	0,11	-10,00%	0,10	-15,00%
Scope 1: brandstof	0,17	0,16	-5,00%	0,15	-10,00%	0,14	-15,00%
Scope 2	0,05	0,04	-5,00%	0,04	-10,00%	0,04	-15,00%
Scope 3	0,23	0,22	-5,00%	0,21	-10,00%	0,20	-15,00%
Totaal	0,57	0,54		0,51		0,48	

Doelstellingen 2025

Protinus wil in 2025 ten opzichte van 2022:

- Protinus IT wil in 2025 t.o.v. 2022 in scope 1 gas 15% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2025 t.o.v. 2022 in scope 1 leaseauto's 15% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2025 t.o.v. 2022 in scope 2 15% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2025 t.o.v. 2022 in scope 3 15% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2025 nog volledig gebruik maken van Groene Stroom.

Doelstellingen 2030

Protinus wil in 2030 ten opzichte van 2022:

- Protinus IT wil in 2030 t.o.v. 2022, in scope 1 gas 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2030 t.o.v. 2022, in scope 1 leaseauto's 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2030 t.o.v. 2022 in scope 2 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus IT wil in 2030 t.o.v. 2022, in scope 3 30% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

Doelstellingen

We hebben doelstellingen uitgesplitst per scope om beter inzicht te geven per onderdeel.

3. Subdoelstellingen

Beheersing subdoelstellingen

Gezien het feit dat onze materiële emissies zeer beperkt zijn, focussen onze doelstellingen zich op het gasverbruik, elektraverbruik leaseauto's, liter reductie van leaseauto's en het woon-werkverkeer. De rest van onze emissies uit scope 2 en 3 zijn niet materieel.

We monitoren zeer nauw of hier veranderingen in optreden. Wanneer dat het geval is zullen wij relevante subdoelen definiëren.

4. Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren

Maatregelen	Constateringen 15-03-2024
Overstappen van groen gas naar "normaal" gas.	Vanwege een wijziging in ons energiecontract nemen we geen groen gas meer af. Hier is geen wijziging meer in geweest afgelopen jaar.

4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 15-03-2024
Indien van toepassing: Enkel leaseauto's met A en B label aanschaffen.	In H2 2023 is er één nieuwe leaseauto's bijgekomen. Ook een paar benzineauto's zijn erbij gekomen. We zijn bezig om in kaart te brengen hoe we ons wagenpark verder kunnen verduurzamen. Hiermee verwachten we in de toekomst onze scope 1 emissies te kunnen reduceren.
Thuiswerken	We hebben een beleid dat voorziet in het thuiswerken.

4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik

Maatregelen	Constateringen 15-03-2024
Overstappen op groene stroom.	Vanaf H1 2019 zijn wij volledig over op Groene Energie met een Hollandse Wind SMK-certificaat. Hier beschikken we nog steeds over. Met onze verbouwing en ingebruikname van het gehele pand hebben we nu zelf het contract met Greenchoice afgesloten.
Verbouwing	Begin 2023 hebben we de verbouwing in ons pand afgerond. We hebben dezelfde maatregelen gerealiseerd als in de rest van het pand. Dat betekent dat er overal LED is geplaatst. Er is geen noodzaak geweest om verdere verbeteringen door te voeren.

4.4 Voortgang maatregel overige

Maatregelen	Constateringen 15-03-2024
MVO-jaarverslag	We hebben in 2023 een MVO-jaarverslag gepubliceerd waarin we ook rapporteren over

	onze CO2 uitstoot.
Milieubewustzijn verhogen personeel door middel van actieve communicatie.	Via halfjaarlijks Communicatieberichten informeren we medewerkers over onze uitstoot en de bijdrage die ze daar zelf aan kunnen leveren.
CO2 compensatie	We hebben onze volledige uitstoot over 2022 en 2023 gecompenseerd via Fair climate fund. We zijn ons ervan bewust dat dit geen meerwaarde heeft voor de CO2 reductieresultaten vanuit de CO2-prestatieladder.
Woonwerkverkeer	We hanteren ons beleid nog altijd om zoveel mogelijk medewerkers in de buurt van Houten te werven. Verder voorzien we in de mogelijkheden om vanuit huis te werken. Door wat wijzigingen in ons medewerkersbestand is het woonwerkverkeer wat afgenomen. Enkele medewerkers die verder weg woonden hebben de organisatie verlaten en mensen uit de buurt van Houten zijn erbij gekomen.

5. Voortgang doelstellingen

Emissie 2022 (omzet xxx mln.) - Referentiejaar

Scope 1 (in tonnen CO2)	Totaal	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik	31,58	0,12
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's	43,61	0,17
Totaal scope 1	75,19	0,29
Scope 2 (in tonnen CO2)		
Elektraverbruik	0,00	0,00
Zakelijke Km's priveauto	0,33	0,00
Vliegreizen	1,71	0,01
Elektraverbruik leaseauto's	10,09	0,04
Totaal scope 2	12,14	0,05
Scope 3 (in tonnen CO2)		
Papierverbruik	0,39	0,0015
Treinkilometers	0,00	0,0000
Waternverbruik	0,00	0,0000
Afval	4,29	0,0165
Woon-werk verkeer	55,83	0,2152
Totaal scope 3	60,51	0,23
Totaal scope 1, 2 en 3	147,84	0,57

Emissie 2023 – H2 (omzet xxx mln.)

Scope 1 (in tonnen CO2)	Totaal	Gerelateerd aan omzet	Mutatie 2023
Gasverbruik	18,47	0,09	-29,85%
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00	
Brandstofverbruik leaseauto's	27,98	0,13	-23,03%
Totaal scope 1	46,44	0,21	
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik	0,00	0,00	
Zakelijke Km's priveauto	0,18	0,00	
Vlieguren	0,00	0,00	
Elektraverbruik leaseauto's	6,53	0,03	-22,33%
Totaal scope 2	6,71	0,03	
Scope 3 (in tonnen CO2)			
Papierverbruik	0,20	0,00	-40,01%
Treinkilometers	0,09	0,00	
Waterverbruik	0,00	0,00	-40,01%
Afval	2,70	0,01	-24,63%
Woon-werk verkeer	21,04	0,10	-54,78%
Totaal scope 3	24,02	0,11	
Totaal scope 1, 2 en 3	77,18	0,36	-37,36%

Totaalevaluatie 2023 H1

Doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2022	2023	Mutatie	2024	Mutatie	2025	Mutatie
Scope 1: gas	0,12	0,12	-5,00%	0,11	-10,00%	0,10	-15,00%
Scope 1: brandstof	0,17	0,16	-5,00%	0,15	-10,00%	0,14	-15,00%
Scope 2	0,05	0,04	-5,00%	0,04	-10,00%	0,04	-15,00%
Scope 3	0,23	0,22	-5,00%	0,21	-10,00%	0,20	-15,00%
Totaal	0,57	0,54		0,51		0,48	

Behaalde resultaten 2023 H2

Energiefactor	Ref. jaar	H1, 2023	Mutatie	H2, 2023	Mutatie
Scope 1 - gas	0,12	0,13	9,33%	0,09	-29,85%
Scope 1: brandstofverbruik	0,17	0,16	-3,54%	0,13	-23,03%
Scope 2	0,05	0,07	50,33%	0,03	-33,61%
Scope 3	0,23	0,17	-25,34%	0,11	-52,37%
Totaal	0,57	0,54	-5,29%	0,36	-37,36%

Scope 1 – gas

Voor 2023 is het target voor scope 1 gas gesteld op 0,12, dit is -5,00% t.o.v. het referentiejaar 2022. In 2023 H2 was de daadwerkelijke emissie 0,09, een daling van -29,85% t.o.v. 2022. De voornaamste reden hiervoor is een groter gedeelte van onze omzet valt in de tweede helft van het jaar. Daarnaast is de absolute uitstoot ook iets gedaald.

Scope 1 – leaseauto's

Voor 2023 is het target voor scope 1 brandstof van de leaseauto's gesteld op 0,16, dit is -5,00% t.o.v. het referentiejaar 2022. In 2023 H2 was de daadwerkelijke emissie 0,13, een daling van 23,03% t.o.v. 2022. Hiermee hebben we het gestelde target behaald.

Scope 2

Voor 2023 is het target initieel voor scope 2 gesteld op 0,04. In 2023 H2 was de daadwerkelijke emissie 0,03. Dit is een daling van 33,61%. We hebben vastgesteld dat er minder vervoerbewegingen zijn geweest met elektrische auto's. Dit kan enerzijds worden verklaard doordat we onze bedrijfsauto's vaker hebben geladen bij ons kantoorpand. Anderzijds doordat we wat minder klanten hebben bezocht.

Scope 3

Voor 2022 is het target voor scope 3 gesteld op 0,22. Dit is -5,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2022. In 2023 H2 was de daadwerkelijke emissie in scope 3 0,11, een daling van 52,37%. Dit komt voornamelijk doordat enkele medewerkers die wat verder weg wonen van Houten een andere uitdaging hebben gevonden. Bij de aanname van nieuwe medewerkers houden we zoveel mogelijk rekening met ons plan "Plan 14 - Verminderen woon-werkverkeer" om zoveel mogelijk werknemers in de regio aan te nemen.

Globale conclusie op cijfers

Gemiddeld gezien liggen we in lijn met de totale reductie van 5%. Over het gehele jaar hebben we een mooie reductie gerealiseerd. Als we de gehele uitstoot gerelateerd aan de omzet van 2023 afzetten tegen de uitstoot van 2022, hebben we een reductie van 24,6% behaald.

Projecten met gunningsvoordeel

De afgelopen jaren hadden we altijd een project met gunningsvoordeel. Dat is nu niet meer het geval. Wel hebben we begin 2024 twee contracten gegund gekregen waarin de CO2 prestatieladder een rol heeft gespeeld. In 2024 verwachten we de eerste opdrachten en omzet te draaien binnen deze projecten.

6. Voortgang subdoelstellingen

Zoals benoemd in hoofdstuk 3 zijn diverse scope 2 en 3 emissies niet materieel binnen Protinus. Dit geldt voor het elektraverbruik, zakelijke km's privéauto's, vliegvervoer, papierverbruik, treinkilometers, waterverbruik en afval.

Ondanks dat we er niet over rapporteren hebben we wel inzicht in ons verbruik. Dit is nagenoeg hetzelfde gebleven in H2 2023 ten opzichte van ons referentiejaar.

7. Ketenanalyse doelstelling

Zoals beschreven hebben wij als klein kantoorhoudend bedrijf weinig tot geen invloed op CO₂-reductie in de keten, naast het feit dat Protinus op basis van haar *Managed Sourcing* businessmodel fungeert als een soort van contractuele inkopende/verkopende of door-leverende tussenpartij tussen aanbiedende en vragende partijen en daarmee weinig tot geen invloed op productkeuzebepaling, met name op het gebied van hardware. Dit laatste voornamelijk doordat de vragende partijen aanbestedende diensten betreffen, die in

de meeste gevallen tot op componentniveau en/of op merkniveau in separate offerteaanvragen, al dan niet in minicompetitie met concurrerende marktpartijen, aangeven wat zij minimaal aan hardware willen gaan aanschaffen tijdens de contractduur van de gegunde aanbesteding in kwestie.

Op basis van ons Keteninitiatief hebben wij de volgende doelstelling vastgesteld (zie 5.1.7c *Ketenanalyse* voor een andere uitwerking)

Voor 2023 en verder hebben we de volgende doelen opgesteld:

Type a

Jaar	Aantal verkochte modellen	Potentiële reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2023	1.500		
2024	1.500	370	741
2025	1.500	370	1.111
2026	1.500	370	1.482

Type b

Jaar	Aantal verkochte modellen	Potentiële reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2023	2.500	172	
2024	2.500	172	344
2025	2.500	172	516
2026	2.500	172	688

Totale som CO2 reductie

Jaar	Totale CO2 reductie	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2023	543	
2024	543	1.086
2025	543	1.629
2026	543	2.172

Behaalde resultaten Keteninitiatief

Jaar	Aantal modellen type a	Aantal modellen type b	Reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2023	334	17103	1259	
2024				
2025				
2026				

Conclusie

In de eerst helft van 2023 hebben we ons target voor het hele jaar behaald. In de tweede helft van 2023 zijn er weinig grote orders binnengehaald op dit vlak.

Goedgekeurd: 15 maart 2024

Vincent Verbiesen
 Algemeen Directeur

8. Bijlage

Initiatieven

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Protinus IT B.V. aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO2 reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO);	Protinus IT is sinds hun oprichting actief lid van MVO Nederland. De door MVO Nederland gehanteerde kernwaarden hebben ons richting gegeven om ons MVO-beleid op te zetten. We hebben in 2023 weer deelgenomen aan een sessie van MVO Nederland. MVO Nederland: "Dag van de Doendenkers", 9 juni 2023. Kennissessies en een beursvloer. Meerdere partijen op het gebied van sustainability gesproken
Stichting Positieve Impact (voorheen Stichting Nederland CO2 Neutraal):	Lid en jaarlijkse bijdrage. Meer-jaarlijks seminar voor bedrijven om kennis op te doen over verminderen CO2 en andere MVO-onderwerpen. We zijn in het najaar van 2023 geweest om kennis uit te wisselen op het terugdringen van emissies. We hopen met deze deelname ideeën op te doen om onze eigen doelstellingen te realiseren.