



Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
1.1 Inleiding	2
2. Doelstellingen.....	3
3. Subdoelstellingen.....	3
4. Voortgang maatregelen	4
4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren.....	4
4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik	4
4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik.....	4
4.4 Voortgang maatregel overige.....	4
5. Voortgang doelstellingen.....	5
6. Voortgang subdoelstellingen.....	7
6.1 KPI's subdoelstellingen	7
6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik.....	8
6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit.....	8
6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's.....	8
6.1.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen	8
6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's.....	8
6.1.6. KPI's subdoelstelling papierverbruik	8
6.1.7. KPI's subdoelstelling afval.....	8
6.1.8. KPI's subdoelstelling woon-werkverkeer	9
6.1.9. KPI's subdoelstelling treinverkeer/streekbus	9
6.1.10. KPI's subdoelstelling water.....	9
7. Ketenanalyse doelstelling	9
8. Bijlage.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



1. Inleiding

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

1.1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Protinus een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. De directeur van Protinus wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Middels onze KAM planning borgen we de te nemen acties. Dit document beschrijft deze review over 2018 H2 t.o.v. het referentiejaar 2017. Deze review is uitgevoerd op 14-2-2020 door Martijn Diemèl en Tycho Keuken. In dit document wordt de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Protinus Group gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk halfjaar gereviewd.

Relatie CO₂ tot bedrijfsresultaat/groei

Wij hebben ervoor gekozen om de CO₂ prestatie te relateren aan de omzet. We kiezen hiervoor omdat we verwachten dat als we meer omzet binnenhalen, dit ook meer zakelijke kilometers met zich mee zal brengen en vice versa. Logischerwijs neemt het aantal FTE ook toe als de omzet toeneemt. Echter verwachtte we dat het aantal FTE minder exponentieel zal toenemen. We richten ons met onze bedrijfsvoering met name op grotere vissen en zullen dat met minder FTE kunnen en willen volbrengen.

- Omzet 2013: xxx miljoen
- Omzet 2014: xxx miljoen.
- Omzet 2015: xxx miljoen.
- Omzet 2016: xxx miljoen.
- Omzet 2017: xxx miljoen.
- Omzet 2018: xxx miljoen.
- Omzet 2019: xxx miljoen.
- Omzet H1 2021: xxx miljoen.



2. Doelstellingen

Doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2017	2018 Target	Mutatie 2018	2019 Target	Mutatie 2019	2020 Target	Mutatie 2020
Scope 1: gas	0,33	0,297	-10,00%	0,264	-20,00%	0,231	-30,00%
Scope 1: brandstof	0,75	0,675	-10,00%	0,60	-20,00%	0,525	-30,00%
Scope 2	0,75	0,675	-10,00%	0,60	-20,00%	0,525	-30,00%
Scope 3	1,00	0,90	-10,00%	0,80	-20,00%	0,70	-30,00%
Totaal	2,83	2,54		2,26		1,98	

Doelstellingen 2020

Protinus wil in 2020 ten opzichte van 2017:

- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 1 gas 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 1 leaseauto's 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 2 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 t.o.v. 2017 in scope 3 30% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2020 volledig gebruik maken van Groene Stroom.

Doelstellingen 2025

Protinus wil in 2025 ten opzichte van 2017:

- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 1 gas 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 1 leaseauto's 45% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 2 40% minder CO₂ uitstoten.
- Protinus Group wil in 2025 t.o.v. 2017, in scope 3 40% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

Doelstellingen

We hebben doelstellingen uitgesplitst per scope om beter inzicht te geven per onderdeel.

3. Subdoelstellingen

Beheersing subdoelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Protinus:

Onderstaande cijfers zijn gerelateerd Omzet, dus niet meer Absoluut.

Energiefactor	Ref. jaar 2017	Target 2020	T.o.v. 2017	Target 2025	T.o.v. 2017
Gas	0,33	0,23	-30,00%	0,18	-45,00%
Lease auto's	0,75	0,52	-30,00%	0,41	-45,00%
Grijze stroom	0,69	0,48	-	0,38	-
Privéauto's (zakelijk)	0,05	0,04	-30,00%	0,03	-40,00%
Vlieguren	0,01	0,01	-30,00%	0,01	-40,00%
Papierverbruik	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Treinkilometers	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Waterverbruik	0,00	0,00	-30,00%	0,00	-40,00%
Afval	0,02	0,01	-30,00%	0,01	-40,00%
Woonwerkverkeer	0,45	0,32	-30,00%	0,25	-40,00%
Totaal	2,30	1,61		1,27	

*) Deze doelstellingen zijn niet significant, omdat de CO₂-uitstoot van gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaten zichtbaar zijn.



4. Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren

Maatregelen	Constateringen 21-9-2020
Overstappen op Groen Gas	We hebben nog steeds groen gas. Geen wijzigingen.

4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 21-9-2020
Plaatsen laadpalen	In H2 2019 zijn er 2 laadzuilen geplaatst met een hogere capaciteit ten behoeve van Tesla elektrische auto's.
Indien van toepassing: Enkel leaseauto's met A en B label aanschaffen (stimuleren door bonus regeling).	In H1 2020 hebben twee medewerkers een elektrische auto gekregen. Daarnaast zijn er drie benzine auto's bijgekomen, waarvan er twee een A label hebben.

4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik

Maatregelen	Constateringen 21-9-2020
Overstappen op groene stroom.	Vanaf H1 2019 zijn wij volledig over op Groene Energie met een Hollandse Wind SMK-certificaat. Hier beschikken we nog steeds over.
Bij vervanging/aanschaf nieuwe apparaten voor meest energiezuinigste optie te gaan.	Geen aanvullende genomen maatregelen. Ieder nieuw personeelslid krijgt een energiezuinig notebook. Verstrekte monitoren zijn reeds voorzien van ingebouwde dockings, wat een additionele docking-station overbodig maakt.

4.4 Voortgang maatregel overige

Maatregelen	Constateringen 21-9-2020
Separaat inzamelen van GFT-afval.	Er is door een aantal werknemers geopperd om ook GFT-afval separaat te laten inzamelen. Dat is namelijk mogelijk via Suez en hebben wij destijds bij de verhuizing overwogen. Echter, de totale hoeveelheid afval blijft ook dan gelijk, alleen wordt het opgedeeld in (nog) meer separate afvalstromen. Dit zal nog meer vervoersbewegingen gaan opleveren om dit alles op te laten halen, dus feitelijk nog meer CO ₂ -uitstoot. Het zal ook lastig gaan worden om al deze afvalstromen intern te gaan afhandelen.
Compenseren CO ₂ uitstoot vliegverkeer.	In 2020 H1 zijn er wederom geen vliegbewegingen geweest.
Milieubewustzijn verhogen personeel door middel van actieve communicatie.	Via halfjaarlijks Communicatieberichten informeren we medewerkers over onze uitstoot en de bijdrage die ze daar zelf aan kunnen leveren.



5. Voortgang doelstellingen

Emissie 2017 (omzet XXX mln.) - Referentiejaar

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	Totaal	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik	14,14	0,33
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's	29,90	0,75
Totaal scope 1	44,04	1,07

Scope 2 (in tonnen CO ₂)		
Elektraverbruik	28,64	0,69
Zakelijke km's privéauto's	1,79	0,05
Vlieguren	0,75	0,01
Totaal scope 2	31,17	0,75

Scope 3 (in tonnen CO ₂)		
Papierverbruik	0,41	0,01
Treinkilometers	0,81	0,02
Waterverbruik	0,02	0,00
Afval	1,45	0,04
Woon-werk verkeer	36,38	0,94
Totaal scope 3	39,06	1,00
Totaal scope 1, 2 en 3	114,28	2,83

Emissie 2020 – H1 (omzet XXX mln.)

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	Totaal	Gerelateerd aan omzet	Mutatie 2017
Gasverbruik	1,98	0,03	-91,09%
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00	
Brandstofverbruik leaseauto's	18,66	0,27	-63,37%
Totaal scope 1	20,66	0,30	
Scope 2 (in tonnen CO ₂)			
Elektraverbruik	0,00	0,00	-100,00%
Zakelijke km's privéauto's	0,31	0,00	-91,21%
Vlieguren	0,00	0,00	-100,00%
Totaal scope 2	0,31	0,00	
Scope 3 (in tonnen CO ₂)			
Papierverbruik	0,19	0,00	-73,41%
Treinkilometers	0,04	0,00	-97,06%
Waterverbruik	0,02	0,00	-29,45%



Afval	0,86	0,01	-65,32%
Woon-werk verkeer	13,17	0,19	-79,38%
Totaal scope 3	14,28	0,21	
Totaal scope 1, 2 en 3	35,25	0,52	-81,74%

Totaalevaluatie 2020 H1

Nieuwe doelstellingen zijn:

Energiefactor	Ref. jaar 2017	Mutatie 2018	2018 Target	Mutatie 2019	2019 Target	Mutatie 2020	2020 Target
Scope 1 - gas	0,33	-10,00%	0,297	-20,00%	0,264	-30,00%	0,231
Scope 1 - brandstof	0,75	-10,00%	0,675	-20,00%	0,60	-30,00%	0,525
Scope 2	0,75	-10,00%	0,675	-20,00%	0,60	-30,00%	0,525
Scope 3	1,00	-10,00%	0,90	-20,00%	0,80	-30,00%	0,70
Totaal	2,83		2,54		2,26		1,98

Behaalde resultaten 2020 H1

Energiefactor	Ref. jaar 2017	H1, 2020	Mutatie 2017
Scope 1 - gas	0,33	0,03	-91,09%
Scope 1: brandstofverbruik	0,75	0,27	-63,37%
Scope 2	0,75	0,00	-99,41%
Scope 3	1,00	0,21	-79,16%
Totaal	2,83	0,52	-81,75%

Scope 1 – gas

Voor 2020 is het target voor scope 1 gas gesteld op 0,231, dit is -30,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2020 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,03, een daling van -91,09% t.o.v. 2017. Dit is voornamelijk te verklaren door onze overstap op Biogas via GreenChoice (NTA8080 gecertificeerd). We hebben ons target ruimschoots behaald.

Scope 1 - leaseauto's

Voor 2020 is het target voor scope 1 brandstof van de leaseauto's gesteld op 0,52, dit is -30,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2020 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,27, een daling van -63,37% t.o.v. 2017. Hiermee hebben we het gestelde target ruimschoots behaald. Deze daling is gerealiseerd door een elektrische auto die is aangeschaft.

Scope 2

Voor 2020 is het target voor scope 2 gesteld op 0,52. Dit is -30,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2020 H1 was de daadwerkelijke emissie 0,00, een daling van -99,41% t.o.v. 2017. Het totale elektraverbruik was in H2 2019 21.863 kWh Groene Stroom.

Het aantal Zakelijk kilometers in privéauto's is in H1 2020 gedaald t.o.v. H2 2019.

H2 2019: 3.410 KM

H1 2020: 1.363 KM

Dit komt doordat we meer doordat medewerkers minder klantbezoeken zijn gaan afleggen vanwege de coronamaatregelen. Over het algemeen is dit aantal vrij laag en gerelateerd aan de omzet hebben we een forse reductie getoond in scope 2.



Scope 3

Voor 2020 is het target voor scope 3 gesteld op 0,70. Dit is -30,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar 2017. In 2020 H1 was de daadwerkelijke emissie in scope 3 0,21, een daling van -79,16%. Absoluut gezien is het woon-werkverkeer is ook gedaald vanwege de het vele thuiswerken. We zullen ons plan op het woon-werkverkeer, zie "Plan 14 - Verminderen woon-werkverkeer". Zoveel mogelijk voortzetten en zoveel mogelijk werknemers in de regio aannemen.

Voor 2020 zullen we de mogelijkheden nog onderzoeken om voor werknemers elektrische fietsen aan te schaffen conform de nieuwe regels.

Projecten met gunningsvoordeel

In H1 2016 hebben wij de Netwerkcomponenten aanbesteding gegund gekregen van ProRail met betrekking tot de levering van Cisco apparatuur, mede dankzij de 10% extra fictieve korting waarmee wij mochten rekenen op grond van onze niveau 5 certificering. In H1 2020 was de omzet uit dit contract € xxx mln. Euro, oftewel 5,82% van onze totale omzet in H1 2020 van € xxx mln. Op grond hiervan zijn de volgende CO₂-cijfers toe te kennen aan dit specifieke project met gunningsvoordeel:

Scope 1		ProRail in tonnen CO ₂	ProRail in omzet
Gasverbruik		0,12	0,00
Brandstofverbruik huurauto's		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		1,09	0,02
	Totaal	1,20	0,02
Scope 2		ProRail in tonnen CO ₂	ProRail in omzet
Elektraverbruik		0,00	0,00
Zakelijke km's privéauto's		0,02	0,00
Vlieguren		0,00	0,00
	Totaal	0,02	0,00
Scope 3		ProRail in tonnen CO ₂	ProRail in omzet
Papierverbruik		0,01	0,00
Treinkilometers		0,00	0,00
Waterverbruik		0,00	0,00
Afval		0,05	0,00
Woonwerk		0,77	0,01
	Totaal	0,83	0,01

6. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

6.1 KPI's subdoelstellingen

Doelstelling gerelateerd aan Omzet (in miljoenen)



6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Gasverbruik in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-91,09%

Deze doelstelling is behaald dankzij de invoering van Groen Gas met NTA8080-certificaat.

6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Elektriciteitsverbruik in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-100%

Deze doelstelling is behaald dankzij de invoering van Groene Energie met Hollandse Wind SMK-certificaat.

6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Leaseauto verbruik in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-63,37%

Deze doelstelling is behaald. In H1 2020 zijn er twee elektrische auto's bijgekomen. We verwachten dat dit aandeel nog verder daalt de komende jaren.

6.1.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Vliegreizen CO ₂ uitstoot in kg CO ₂ per mln. omzet.	-30,00%	-100%

Deze doelstelling is behaald omdat er in H1 2020 geen vliegbewegingen zijn geweest.

6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Zakelijk verbruik privé- auto's in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-91,21%

Deze doelstelling is behaald. Vanwege corona hebben onze medewerkers minder bezoeken afgelegd. Degene die deze bezoeken afleggen hebben meestal een leaseauto.

6.1.6. KPI's subdoelstelling papierverbruik

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Papierverbruik in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-73,41%

Deze doelstelling is niet significant omdat de CO₂-uitstoot van papierverbruik gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaat zichtbaar is. Het verbruik is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van vorige jaren.

6.1.7. KPI's subdoelstelling afval

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
-----	-------------	-------------------------



Afvalverbruik in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-65,32%
---	---------	---------

Deze doelstelling is behaald. Sinds 2018 H1 wordt nu naast het Plastic Afval tevens Metaal (blikverpakkingen) en Drankverpakkingen ingezameld in dezelfde container. Het zogenaamde PMD-afval waardoor er nog minder Restafval overblijft. Het verbruik is nagenoeg gelijk gebleven in absolute zin.

6.1.8. KPI's subdoelstelling woon-werkverkeer

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Woonwerkverkeer in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-79,38%

Deze doelstelling is behaald. De voornaamste reden hiervan is dat we een nieuwe medewerkers aantrekken uit de regio en medewerkers meer zijn gaan thuiswerken in verband met corona.

6.1.9. KPI's subdoelstelling treinverkeer/streekbus

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Treinverkeer in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-97,06%

Deze doelstelling is niet significant omdat de CO₂-uitstoot van treinverkeer gerelateerd aan de omzet dermate laag is dat er geen resultaat zichtbaar is.

6.1.10. KPI's subdoelstelling water

KPI	Target 2020	Realisatie t/m 1-7-2020
Water in kg CO ₂ per miljoen omzet	-30,00%	-29,45%

Deze doelstelling is niet significant. Wel is een kleine stijging te zien in het waterverbruik.

7. Ketenganalyse doelstelling

Zoals beschreven hebben wij als klein kantoorhoudend bedrijf weinig tot geen invloed op CO₂-reductie in de keten, naast het feit dat Protinus op basis van haar *Managed Sourcing* businessmodel fungeert als een soort van contractuele inkopende/verkopende of door-leverende tussenpartij tussen aanbiedende en vragende partijen en daarmee weinig tot geen invloed op productkeuzebepaling, met name op het gebied van hardware. Dit laatste voornamelijk doordat de vragende partijen aanbestedende diensten betreffen, die in de meeste gevallen tot op componentniveau en/of op merkniveau in separate offerteaanvragen, al dan niet in minicompetitie met concurrerende marktpartijen, aangeven wat zij minimaal aan hardware willen gaan aanschaffen tijdens de contractduur van de gegunde aanbesteding in kwestie.

Op basis van ons Keteninitiatief hebben wij de volgende doelstelling vastgesteld (zie 5.1.7c Ketenganalyse voor een andere uitwerking)

Voor 2019 en verder hebben we de volgende doelen opgesteld:

Jaar	Aantal projecten	Potentiele reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2019	2	3,54	3,54
2020	4	7,08	10,62



2021	6	10,62	21,24
2022	8	14,16	35,40
2023	10	17,70	53,10

*) een "project" is hierbij gekwantificeerd als de totale CO₂-besparing van een omgeving van 600 gebruikers.

Behaalde resultaten Keteninitiatief

Jaar	Aantal projecten	Reductie in ton CO ₂	Cumulatieve reductie in ton CO ₂
2019	3	5,31	5,31
2020 tot nu toe	1	1,77	7,08
2021			
2022			

Geraadpleegde bronnen:

- <http://support.huawei.com/online/toolsweb/ftpa/indexEn?serie=1>
- <https://www.dl-maghaleh.ir/wp-content/uploads/2018/05/order-z-1499508278-5772.pdf>
- <https://www.smartbiz.be/article/136079/stroom-besparen-in-een-datacenter/>
- <https://brandongaille.com/11-blade-server-advantages-and-disadvantages/>
- <https://www.net-cloud.com/wp-content/uploads/2018/06/The-benefits-of-evolving-your-HPE-BladeSystem-environment-to-HPE-Synergy.pdf>
- <http://www.duurzaammb.nl/tips/tip/521/bespaar-bij-servers-en-serverruimtes/>
- <https://microsoft.tdcloud.nl/power/cloud-versus-premise-eindelijk-harde-cijfers/>

Goedgekeurd: 21 september 2020,

Vincent Verbiesen
Algemeen Directeur